

Anleitung

LEVITAKE-Kit

Packungsinhalt

1 x Unterschale der Hülle

1 x Oberschale der Hülle

1 x Kanzel

2 x Impeller 90mm, Rotor rechtsdrehend (Bausatz ohne Motor)

2 x Impeller 90mm, Rotor linksdrehend (Bausatz ohne Motor)

4 x Einlaufringe, zweiteilig

1 x CFK-Platte groß (Mittelteil Träger, unten)

1 x CFK-Platte klein (Mittelteil Träger, oben)

4 x Aluminium-Rohr, quadratisch, kurz

2 x Aluminium-Rohr, quadratisch, lang

4 x CFK-Füße (Z-Form)

4 x Klettbander mit Rücklaufverschluss

1 x Kleinteile (Goldstecker und Buchsen 3,5mm und 4mm)

1 x Kleinteile (Schrauben, Muttern, U-Scheiben, Schrumpfschlauch, Kabelbinder, Klettband)

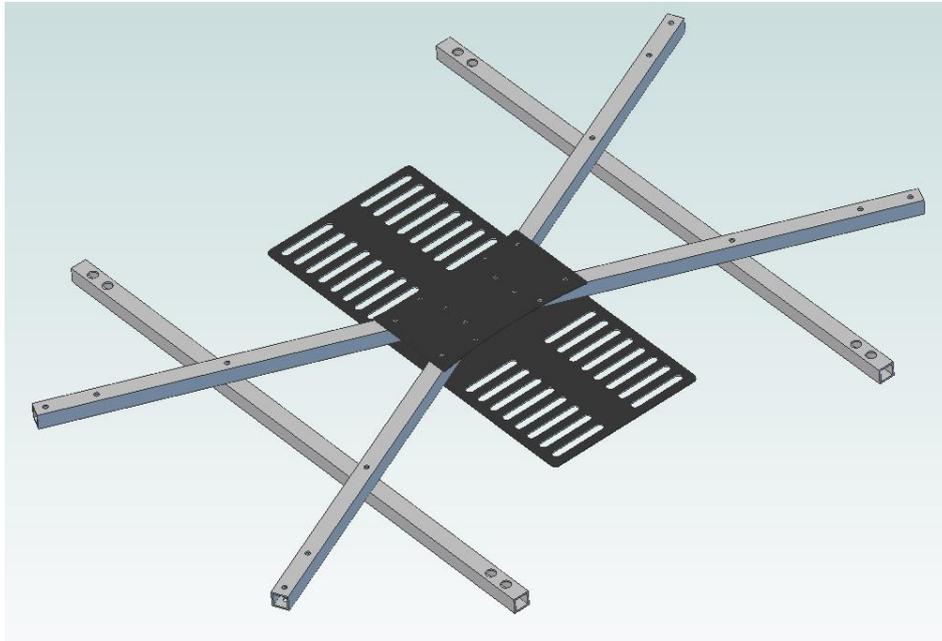
Technische Daten

Die LEVITAKE ist getestet mit Akkus der Größe
Erreichbar ist ein Abfluggewicht von

6s; 22,2 V; 2 x 2.600mAh
ca. 3.000g.

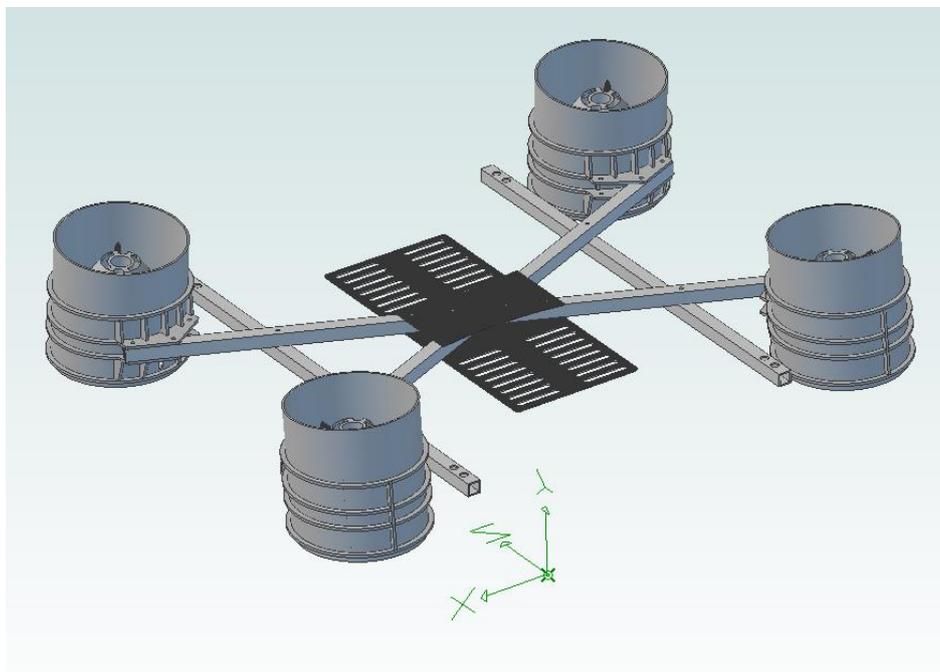
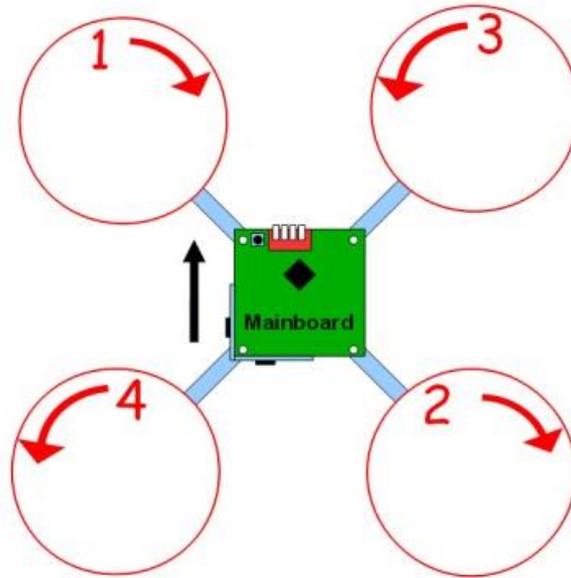
Montage des Rahmens

Zwischen den beiden CFK-Platten werden die vier kürzeren Aluminium-Stäbe verschraubt. Mit den vier längeren M3-Schrauben werden die beiden längeren Aluminium-Stäbe als Querträger verschraubt. An ihnen werden später, nach dem Anbringen der Hülle, die CFK-Füße verschraubt.



Montage der Impeller

Achten Sie darauf, dass Sie die äußeren Schrauben für die Impeller von unten und die inneren von oben durchführen, um die Muttern bequem befestigen zu können. Achten Sie unbedingt auf die Drehrichtungen der Impeller. Die korrekten Drehrichtungen entnehmen Sie bitte folgender Abbildung:



Kennzeichnen Sie „vorne“ und „hinten“ z.B. mit einem Filzstift.

Befestigen der Einlaufringe

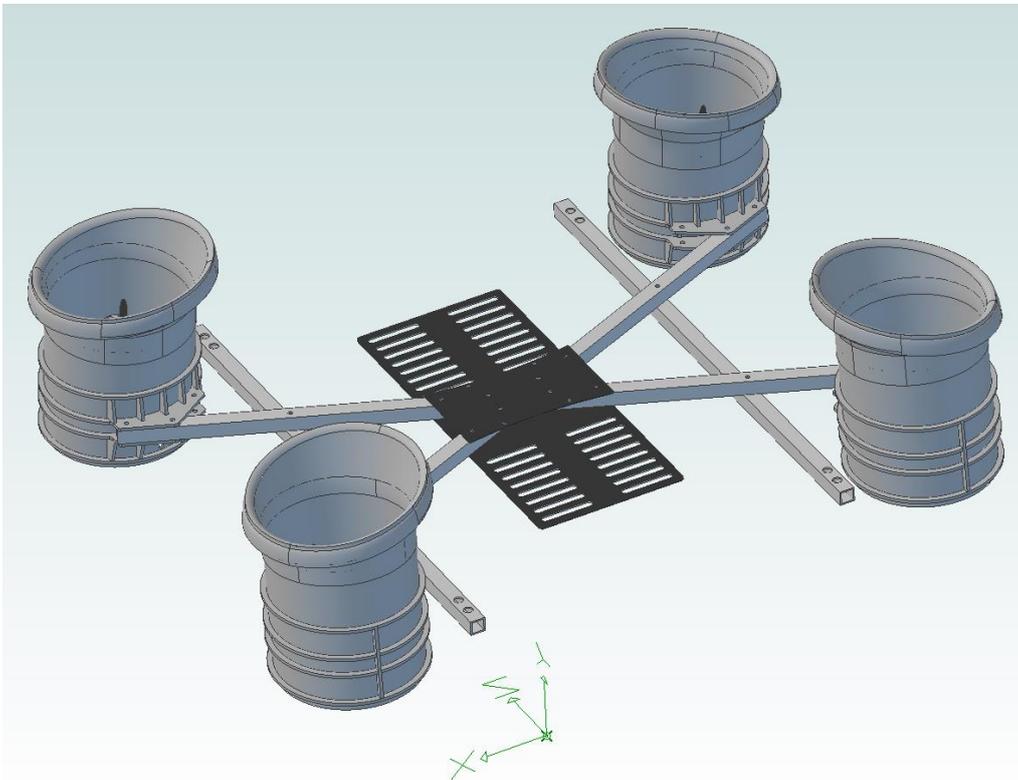
Schieben Sie die Verbindungsringe von oben auf die Impeller. Diese müssen stramm auf den Impeller-Außenrohren sitzen. Befestigen Sie jeden Verbindungsring mit zwei längeren Streifen Klebeband, das sie um ca. eine Hälfte der Impeller legen.

Setzen Sie nun die Einlaufringe vorsichtig von oben in die Verbindungsringe auf die Impeller. Achten Sie darauf, dass die höchste Stelle der Ringe jeweils zur Trägermitte zeigt (hin zur kleinen CFK-Platte). Sie können das auch daran erkennen, dass die kleine Wulst an den Einlaufringen nach außen zeigt. Diese befindet sich genau gegenüber der höchsten Stelle eines Einlaufrings. Achten Sie weiter darauf, dass Sie die Einlaufringe bis zum Anschlag einschieben, so dass sie bündig mit dem Impeller-Außenrohr anschließen.

Wenn Alles passt, nehmen Sie jeweils einen Einlaufring wieder heraus, versehen Sie die unteren ca. 5mm mit Kleber und verkleben Sie so den Einlaufring mit dem Verbindungsring.

Wichtig:

Die Einlaufringe müssen unter allen Umständen fest auf den Impellern sitzen! Springt im Flug ein Einlaufring ab, verliert dieser Impeller fast ein Drittel an Schub. Dies kann zu spontan unkontrolliertem Verhalten, bis hin zum Absturz, führen.

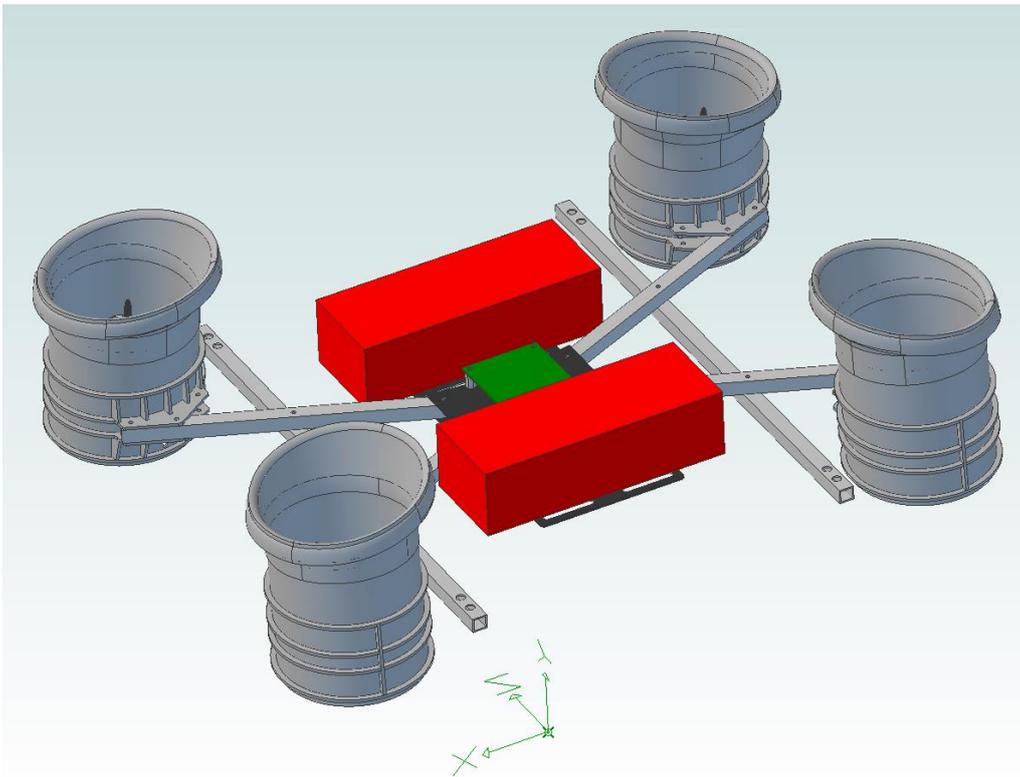


Elektronik

Zum Aufbau der elektronischen Komponenten verwenden Sie bitte die Anleitungen des Herstellers (z.B. 1hoch4). Klettband zur Befestigung des Empfängers auf einem der beiden Aluminium-Quer-Träger liegt diesem Kit bei.

Befestigen der Akkus

Die beiden 6S-Akkus werden mit den beiliegenden Klettbindern am unteren CFK-Mittelteil befestigt.



Montage der FüÙe

Stecken Sie die Unterschale der HÙlle ùber die Unterseite der vier Impeller.
Montieren Sie anschließend die CFK-FùÙe. Diese sind bereits mit Bohrungen versehen, die ein Innengewinde besitzen. So können Sie mit Hilfe der M6-Kunststoffschrauben die FüÙe bequem von oben durch die Aluminium-Quer-Träger festschrauben.

